Loco-revue

N° 257
DÉCEMBRE 1965

Spécial Noël
68 pages

La revue des amateurs de chemins de fer

N° 257 DÉCEMBRE 1965 - VOLUME XXIV

5,00 F

ECHELLES ET ECARTEMENTS – LA COMMANDE CENTRALISEE

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan

loco-revue

Nº 257

VOLUME XXIV

DECEMBRE 1965

REVUE MENSUELLE
FONDÉE EN 1937

Membre fondateur de FERPRESS (Union Internationale de Presse Ferroviaire).

Parait le 1er de chaque mois

Directeur : Jean-Edmond FOURNEREAU, rédaction Jean FOURNEREAU Fils

Editions : LOCO-REVUE
Boite Postale 9 — 56 AURAY
Téléphone : 65
C. C. P. 2081-39 PARIS
R. C. Lorient 63 A 465

NOTA - La reproduction de tout ou partie des textes et clichés ci-inclus, ne peut être permise sans l'autorisation de l'Editeur.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur. Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.

Les insertions publicitaires publiées n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le contrat de publicité n'est pas réalisé sur la seule sollicitation de l'annonceur, mais par l'acceptation du journal qui conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite sans avoir à fournir motifs ou justifications

Pour tous changements d'adresse prière de joindre avec la dernière bande 0,50 frs en timbres postes. L'échéance d'abonnement est indiquée à droite et en haut du cliché d'adresse

LA PREMIÈRE REVUE FRANÇAISE DES MODELISTES ET AMATEURS DE CHEMINS DE FER

SOMMAIRE

	Page
Le Liliputbahn du Prater à Vienne	504
De la traction Diesel électrique véritable à l'échelle du 1/27	509
Ecartements et échelles, une importante mise au point	516
Le plan du mois : voitures A5 s et A3 r " TEE " Paris-Bruxelles-Amsterdam	522
Notre concours photographique 1965	524
Heinzl, une firme au service du vrai modélisme	526
L'électricité au service du modélisme : la commande centralisée	530
Le marquage simplifié du matériel voyageurs SNCF	534
Le courrier du " O "	535

N.B. — L'importance des rubriques figurant au sommaire de ce mois nous a obligé à reporter à notre prochain numéro de Janvier la publication des notes relatives aux clubs, publiées traditionnellement en notre numéro de Décembre. Nous nous en excusons auprès de nos correspondants.

DANS NOTRE PROCHAIN NUMÉRO

(Sommaire provisoire

Le réseau " DB Modell " à l'I.V.A. 1965. — Model shopping. — Augmentons la puissance de la CC 40 100 Jouef. — L'électricité au service du modélisme : la commande centralisée : aiguillages, voie d'évitement (suite). — Le plan du mois. — L'intégration du N aux normes européennes de modélisme ferroviaire. etc.

Notre Couverture — Our Front Cover — Unser Titel bidl

Gare des Convers, sur la ligne La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel, un sujet prédestiné pour le modéliste ! Cliché A. Renault. (Concours Loco-Revue 1965).

The Convers station on the Chaux-de-Fonds-Neuchâtel line, a landscape predestined for a railway modeller.

Bahnhof Convers auf der Strecke La-Chaux-de-Fonds-Neuchâtel, eine der hübschesten Aufnahmen aus unserem diesjährigen Photowettbewerb.

LOCO-REVUE est en vente dans toutes les **bonnes** Maisons spécialisées ainsi que dans les **Bibliothèques des Gares** S. N. C. F. de la Région Parisienne et des grandes Villes de Province (plus de 300 points de Vente dont 71 à PARIS).

LOCO-REVUE est lue dans SOIXANTE CINQ nations du monde entier.

TARIF :	FRANCE	ETRANGER ×
Le Numéro Single Copy	3,60 F.	4,00 F. ou 3,00 DM. ou 5 SH. ou Dollar 0,80
Abonnement Annuel Annual Subscription	35 F. (1)	40,00 F. (2) ou 30 DM. ou 50 SH. ou Dollar 8,00

× POUR LA BELGIQUE - C. C. P. 6000-32 - BRUXELLES

(1) AVEC EMBALLAGE CARTONNÉ F. 37.00

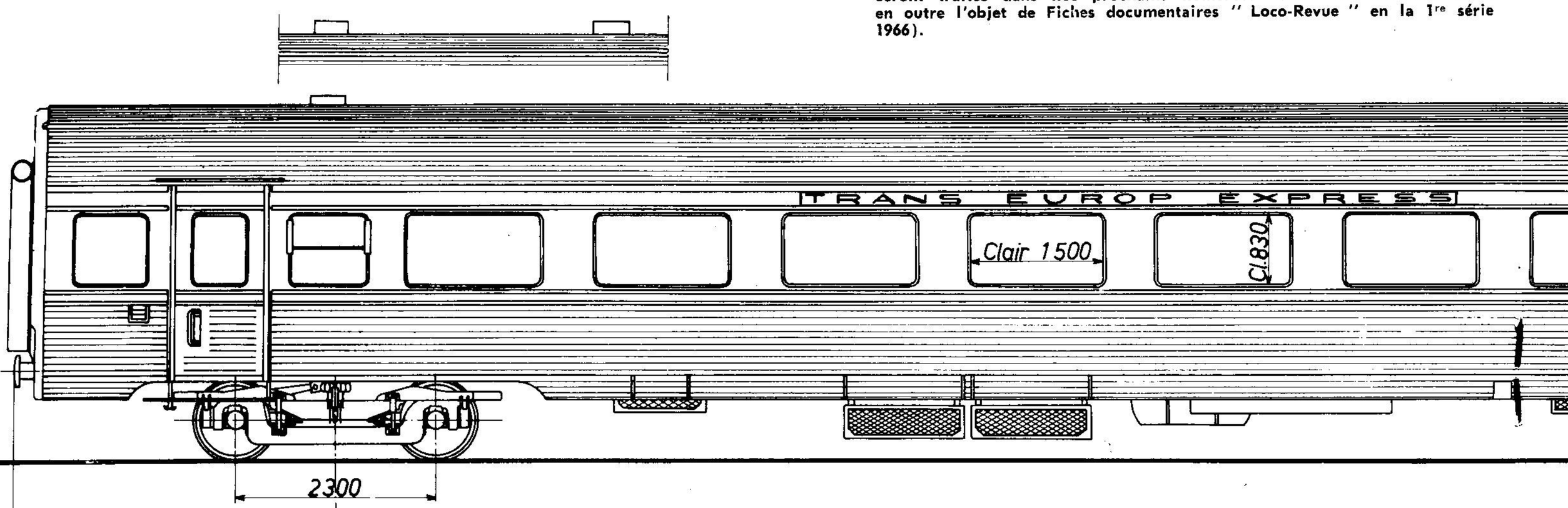
(2) AVEC EMBALLAGE CARTONNÉ F. 42.00

LE PLAN DU MOIS Voiture bar A^3r, et voiture cuisine A^5s S.N.C.F., à conditionne

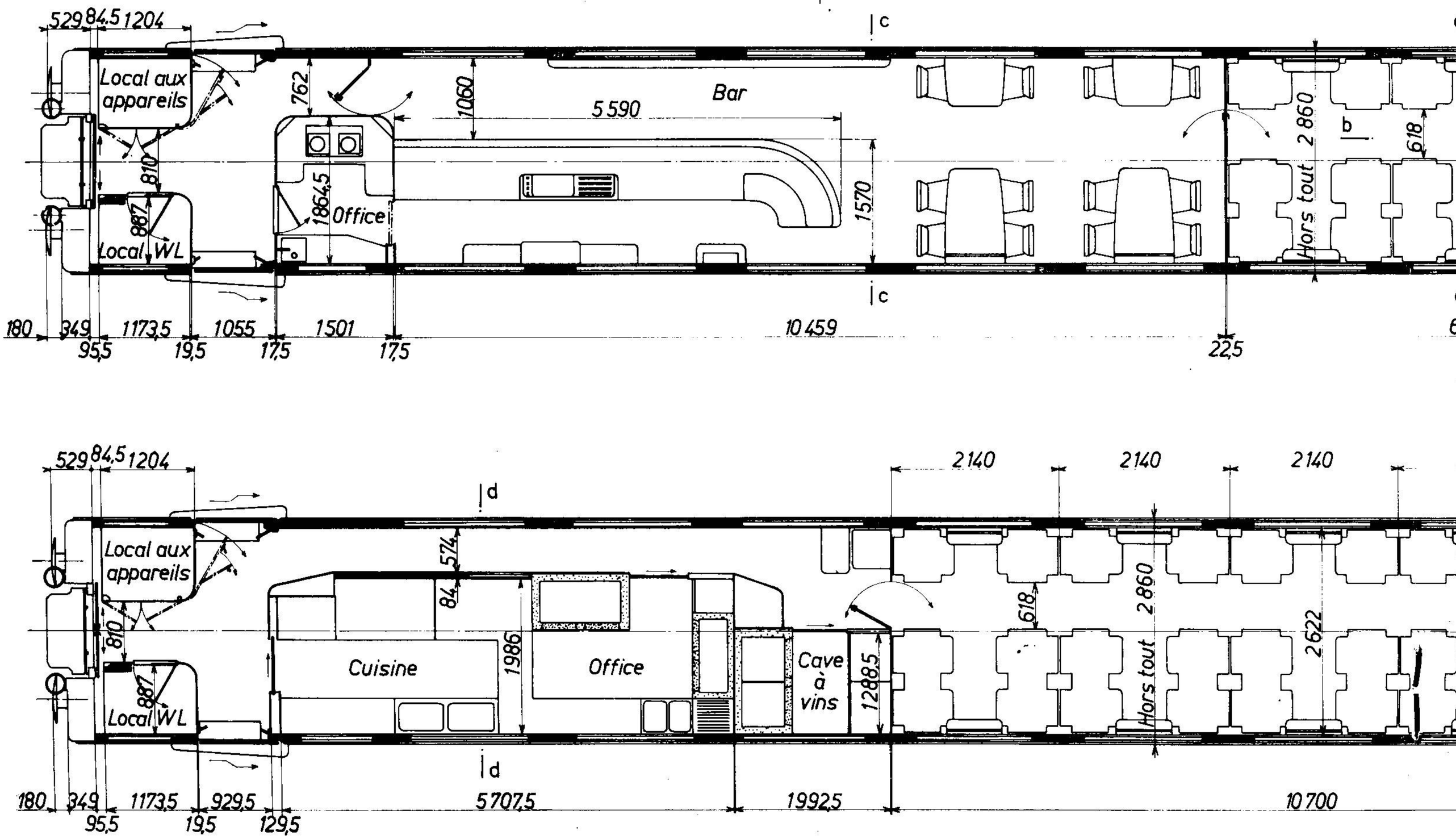
ÉCHELLE : HO - 1/87.

Variante pour voiture avec cuisine (A^5s)

(Les autres types de voitures entrant dans cette même rame TEE seront traités dans nos prochains numéros. Toutes ces voitures feront en outre l'objet de Fiches documentaires " Loco-Revue " en la 1re série 1966).



Variantes pour voiture avec cuisine (A^5s)

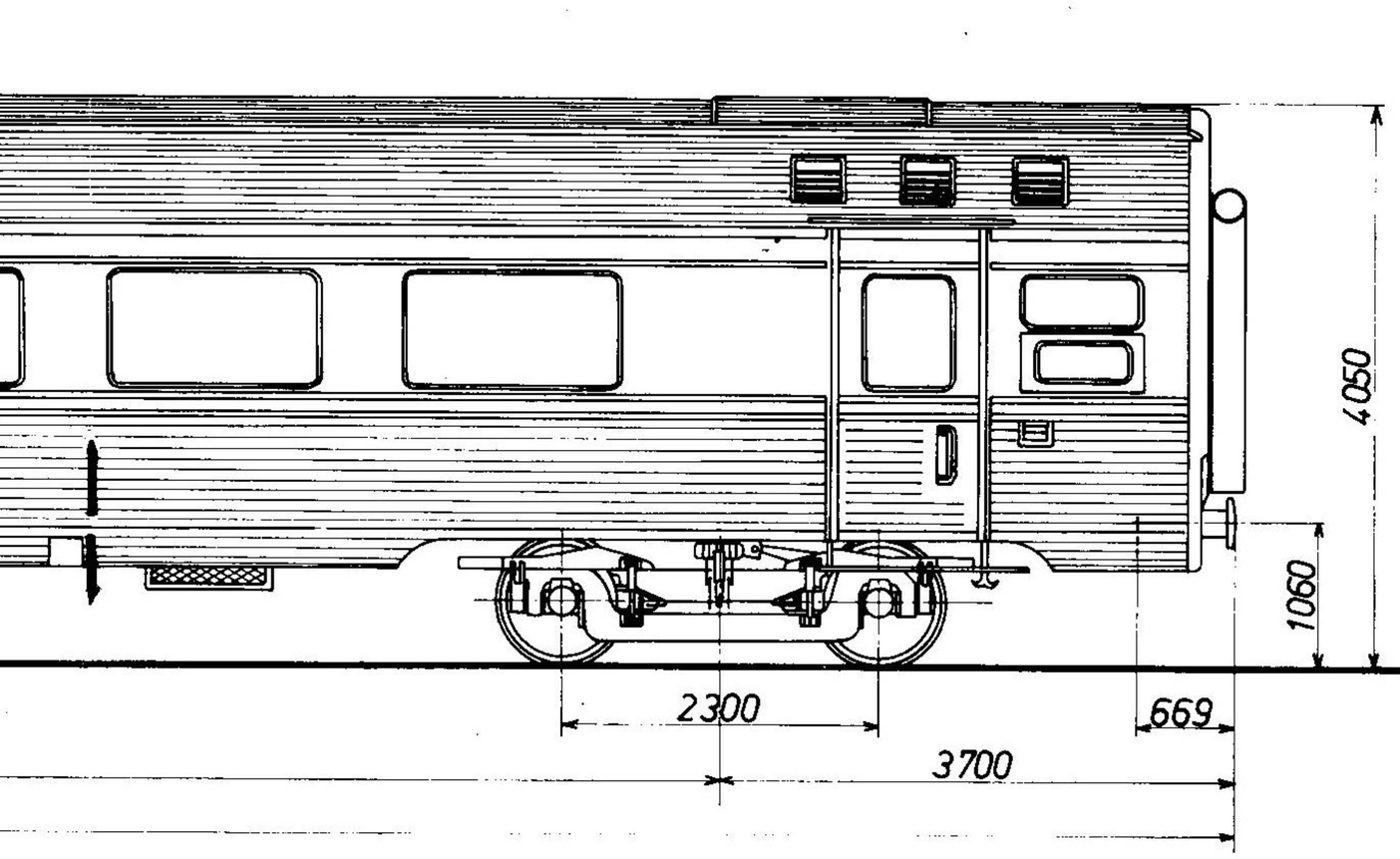


itionnement d'air, construction en acier inoxydable, pour service " **Trans Europ Express** "

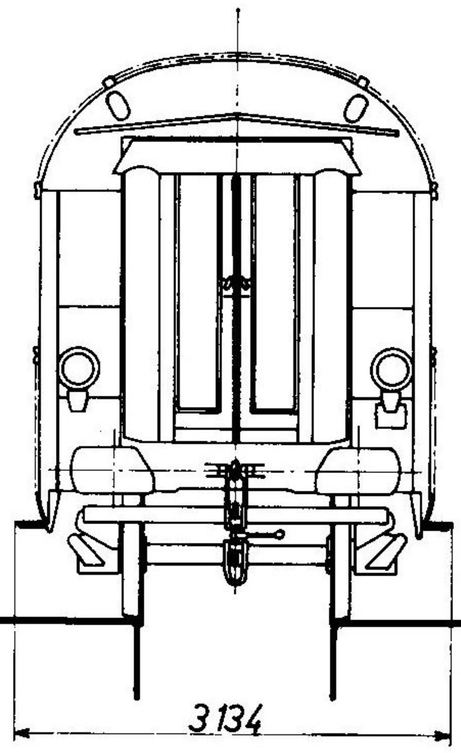
Paris - Bruxelles - Amsterdam

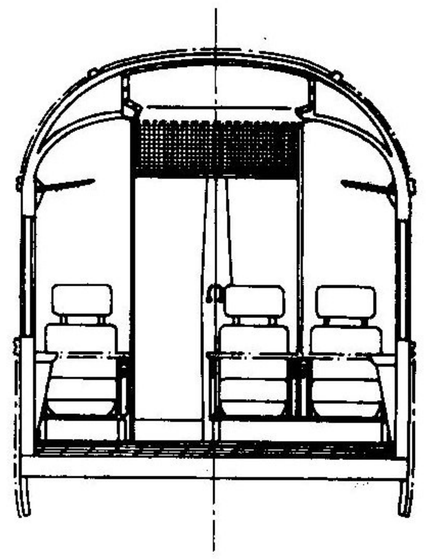
TEE
ront
érie

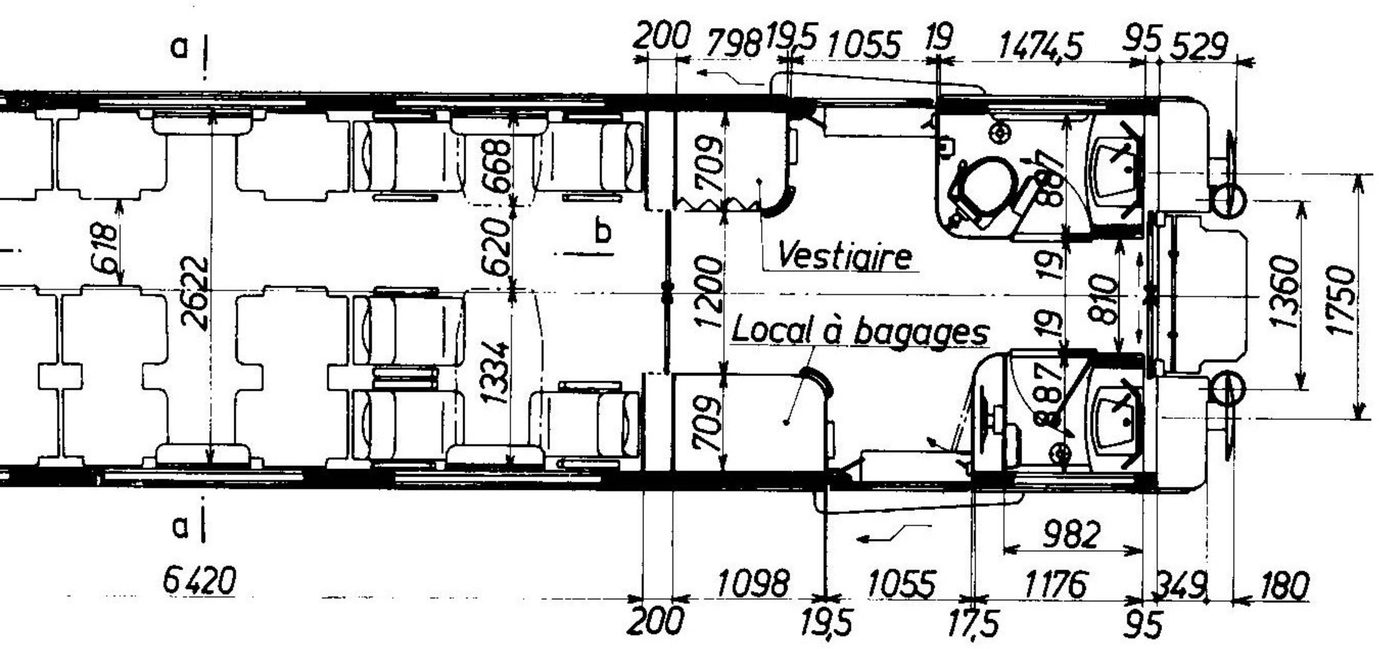
(Ces deux voitures ne diffèrent que par leur aménagement intérieur et les quelques détails extérieurs précisés sur le plan).



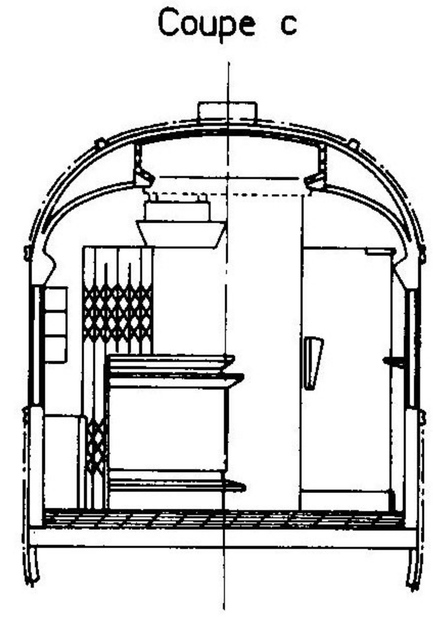
Coupe a



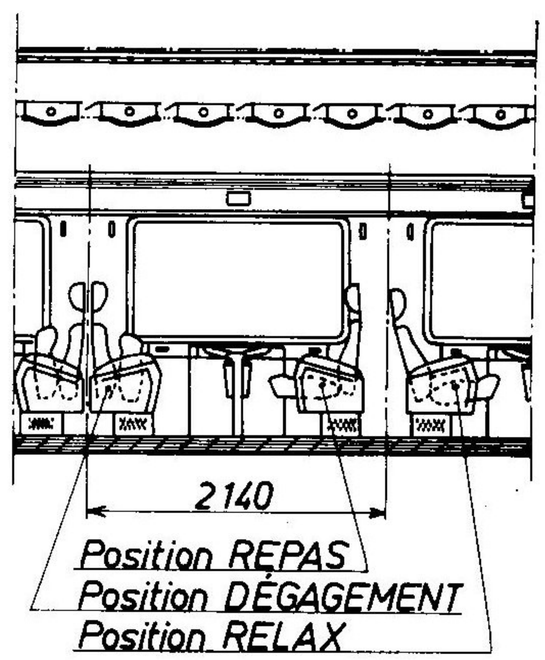


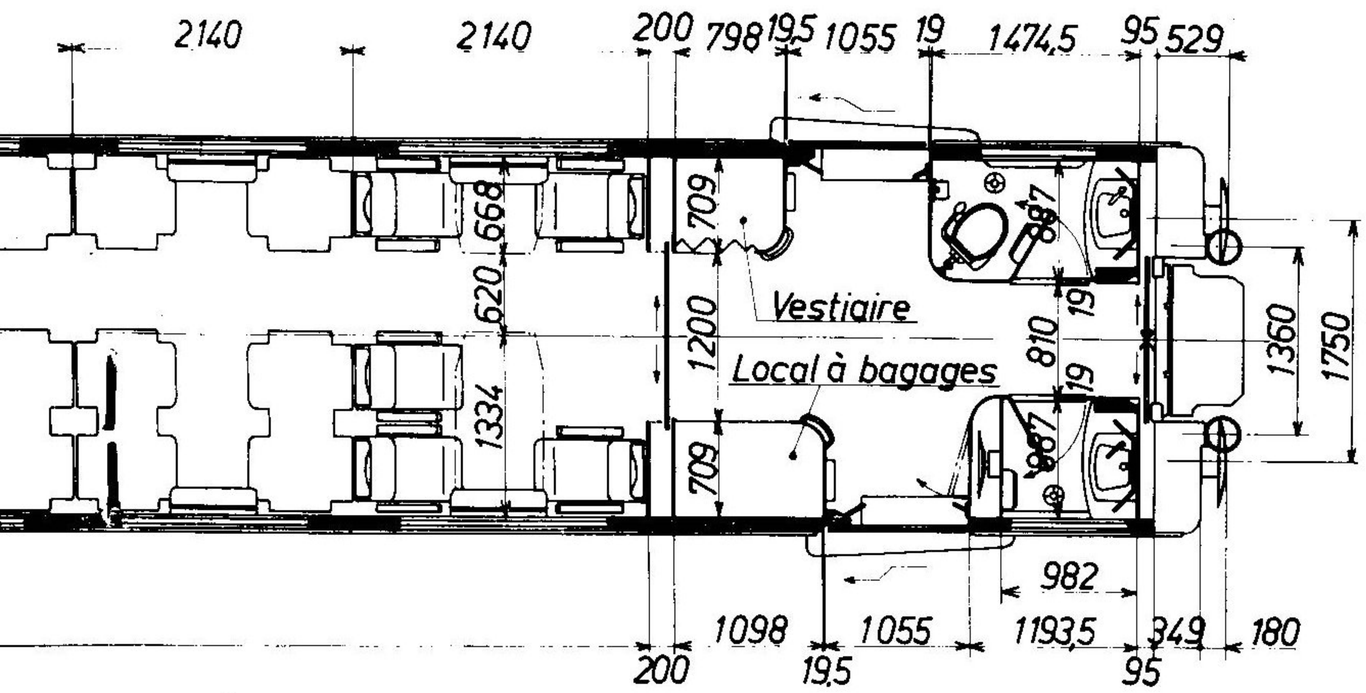


Coupe c

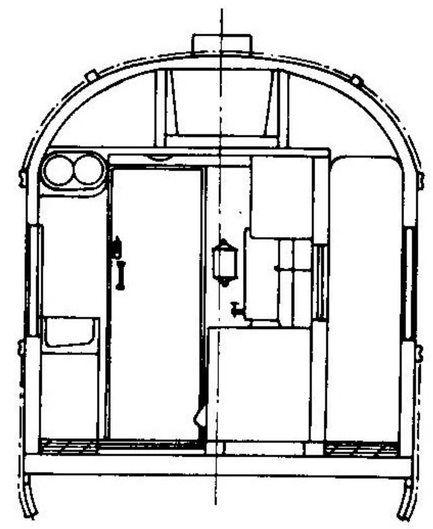


Coupe b





Coupe d



NOTA : Les voitures avec cuisine (A⁵s) ont trois fenêtres ouvrantes du côté cuisine .